Dragi lastnik laserskega detektorja radarjev Whistler,

če imate kakršnakoli vprašanja glede izdelka podjetja Whistler, prosimo pokličite:
SLUŽBO ZA POMOČ UPORABNIKOM
068 818 4403
Od ponedeljka do petka: 8. do 17. ure
ali obiščite našo spletno stran:
www.whistlergroup.com

Skrbno shranite račun. Zaradi ugotavljanja garancije, mora biti kateremkoli delu, ki je poslan v popravilo, vedno priložena kopija računa z označenim datumom. Če je del vrnjen brez datumsko označenega računa, se zaračuna storitev popravila po veljavnem ceniku.

UVOD

Pomembno: Garancijski rok prične teči z dnevom nakupa. Garancija je potrjena samo z datumsko označenim računom. Serijsko številko naprave si zabeležite v prostor, ki se nahaja v poglavju "Garancijska izjava".

Spoštovani kupec,

Podjetje Whistler je pri svojem radar detektorju razvilo nove funkcije, ki so posebej prilagojene mednarodnemu tržišču. Ta model tako poleg funkcij, ki jih nudijo najnaprednejši Whistlerjevi modeli detektorjev, kot je LSID, vključuje še naslednje nove funkcije, katerih ameriški modeli nimajo:

- Način Ka Narrow
- Prilagodljive laserske načine (ki vključujejo: Traffipatrol XR, Riegl, Jenoptik, Laveg, Truspeed in laserske pištole z nevidnim načinom)
- X/K filtriranje
- Ka filtriranje

Da bi se kar najbolje seznanili z zmogljivostmi vašega radar detektorja, vam priporočamo, da skrbno preberete celotna navodila za uporabo ali obiščete FAQ kotiček na spletni strani:
www.whistlergroup.com.

Želimo vam veliko veselja z vašim novim Whistler detektorjem radarjev in varno vožnjo še naprej.

S spoštovanjem,

Whistler Group, Inc.

KAZALO

Povzetek funkcij naprave

Namestitev
• Navodila za namestitev
• Namestitev na vetrobransko steklo
• Priključitev na napajanje
• Zamenjava varovalke

Delovanje
• Vklop in avtotest detektorja
• Shranitev v spominu/potrditev s piskom
• Nastavitev glasnosti detektorja
• Avtomatsko tiho delovanje/Tiho delovanje
• Funkcija za odprte ceste Highway
• Mestni načini vožnje City / City1 / City 2
• Prikaz jakosti signala

• Alarmni periskop
• Funkcija zatemnjevanja/temno
• VG-2 način
• Varčevanje akumulatorja v vozilu
• Učenje/učiteljski način
• X/K filtriranje
• Ka filtriranje
• Shranitev nastavitev
• Ka Narrow način
• Laser signature ID (LSID)
• Prilagodljiv laserski sprejemnik
• Detektiranje POP™ načina
• Varnostni laserji (SWS)
• Prioriteta alarmiranja
• Način programiranja po izbiri
• Ostanite budni (Stay Alert™)

Laserski in radarski alarmi
• Radarski alarmi
• Laserski zvočni in vizualni alarmi
• Pulzna zaščita®

Tovarniška ponastavitev
Vzdrževanje
Odpravljanje težav
Tehnologije za nadzor hitrosti

• Ali je uporaba detektorjev zakonita?
• POP™ način
• Laserska pištola - dejstva
• Nasveti
• Radarska naprava – dejstva
• Drugi sistemi za detekcijo hitrosti
• Zaznavalci radar detektorjev

Garancijska izjava
Tehnični podatki
Dodatna oprema

FUNKCIJE GT-435Xi DETEKTORJA

Ergonomska in uporabniku prijazna oblika Whistler detektorja omogoča novo raven operativnih zmožnosti. Posebne funkcije vključujejo:

1. **Tipka za hitro odstranitev** - omogoča hitro in enostavno odstranitev pričvrščenega detektorja.
2. **Zvočnik** - omogoča jasne zvočne alarme za frekvence X, K in Ka, varnostne radarje (SWS) in laserske pištole.
3. **Vdolbina za vetrobranski nosilec** –vdolbina za čvrsto namestitev nosilca.
4. **Radarska antena** - kompaktna in visoko zmogljiva antena prestreza radarske signale.
5. **Sprednja laserska antena** - visoko zmogljive optične leče omogočajo visoko občutljivost, ostrino in domet pri detekciji laserskega signala.
6. **Zadnja laserska antena** - integrirani optični sistem omogoča odlično detekcijo laserskih signalov, ki prihajajo za vašim vozilom.
7. **Tipka CITY za mestno vožnjo** - zmanjšuje lažne alarme, ki so pogosto zaznani pri vožnji skozi urbana naselja.
8. **Tipka QUIET za utišanje** - s pritiskom na tipko QUIET še preden naprava detektira signal, preklopite na avtomatski način delovanja (Auto Quiet Mode), ki po prvem alarmu zmanjša glasnost zvoka. S pritiskom na tipko QUIET, ko radar zazna radarske ali laserske signale, utišate alarm, vendar vas vizualni alarm na prikazovalniku še nadalje obvešča.
9. **Tipka POWER/VOLUME** - služi za vklop in izklop naprave in uravnavanje jakosti zvoka.
10. **Tipka DIM/DARK** za zatemnitev prikazovalnika - funkcija zatemnjevanja/temno.
11. **Tipka MENU** - služi za vklop načina programiranja po izbiri (Option Select Mode).
12. **Moder OLED tekstovni prikazovalnik** - omogoča večji kontrast, svetlost in barve. Prikazuje zaznane alarme, uporabljene načine in jakost signala v tekstovni obliki.
13. **Alarmni periskop** - nudi dodatni vizualni alarm. Tipka C - mestni indikator - prikazuje jakost detektiranega signala.

NAMESTITEV

• Detektor namestite čim nižje na sredini vetrobranskega stekla.
• Ne namestite ga za brisalci, raznimi okraski, metalnimi zaščitami idr. Te prepreke imajo metalne površine, ki lahko omejijo radarske in laserske žarke in zmanjšajo kritičen čas alarmiranja (originalno homologirano zatemnjeno vetrobransko steklo ne omejuje detekcije).
• Nekatera vetrobranska stekla imajo Instaclear ali Electriclear premaz, ki omejuje lasersko radarska žarčenja. Pri svojem prodajalcu vozil preverite, ali ima vaše vetrobransko steklo takšen premaz.
• Preprečite neposreden kontakt detektorja z vetrobranskim steklom.
• Da preprečite krajo detektorja, ga skrijte, ko ga ne uporabljate.

NAMESTITEV NA VETROBRANSKO STEKLO
Pomembno: Detektor mora biti izravnan.

• V luknje nosilca namestite priseska in gumijast odbijač.
• Nosilec s priseski pritisnite na izbrano mesto.

POMEMBNO: Nekatera novejša vozila imajo plastični zaščitni sloj na notranji strani vetrobranskega stekla. Na taki vrsti površine lahko nosilec pusti trajne sledi. Pri svojem prodajalcu vozil preverite, ali imate takšno vetrobransko steklo. Priporočamo, da ne puščate
nosilec s priseski na direktnem soncu. V primeru, da odstranite samo detektor namreč lahko pri nekaterih vozilih povzroči mehurčke na armaturni plošči.

• Potisnite detektor v vdolbino nosilca, da se zaskoči.
• Po potrebi izravnajte detektor z ukrivitvijo vetrobranskega nosilca. Pred izravnavo odstranite detektor s pritiskom na gumb za sprostitev iz nosilca.

Priključitev na napajanje
• Vstavite manjši vtič priključnega električnega kabla v vtičnico na detektorju.
• Vstavite večji vtič električnega kabla v vtičnico za cigaretni vžigalnik..
Opozorilo: *Kabel se tesno prilega vtičnici na detektorju. Vstavljanje je zato lahko malo težje.*

Zamenjava varovalke
V debelem vtikaču se za kontaktom nahaja zamenljiva električna varovalka (2A-3AG). Ko jo menjate, pazljivo odvijte kapico debelega vtikača.

POMEMBNO: Previdno odvijte. Kontakt vsebuje vzmet zato lahko izleti, ko razstavljate debeli vtikač. Vstavite novo varovalko, nato vstavite kontakt z vzmetjo in privijte kapico nazaj. Pri uporabi se lahko kapica rahlo odvije. **Občasno jo pričvrstite.**

DELOVANJE DETEKTORJA

Vklop in avtotest test detektorja (Power on and Self Test)
Pri vsakem vklopu Whistler detektorja se sproži samodejni avtotest, ki potrdi delovanje zvočnih in vizualnih alarmov ter shranjenih nastavitev. Za povečanje glasnosti zavrtite gumb za nastavitev glasnosti.

Shranitev v spominu/potrditev s piskom (Memory/Beep Confirmation)
Vse funkcije (razen funkcij ostanite budni "Stay Alert" in za utišanje "Quiet") se lahko shranijo v spomin. Vsakič, ko pritisnete na tipko vam en pisk potrdi vklop želene funkcije, dva piska pa izklop te funkcije.

Nastavitev glasnosti detektorja (Audio Level Adjustment)
Za nastavitev ravni glasnosti:
• premaknite POWER/VOLUME tipko nazaj za povečanje glasnosti,
• premaknite POWER/VOLUME tipko naprej za zmanjšanje glasnosti.

Avtomatsko tiho delovanje (Auto Quiet Mode)
Ta funkcija omogoča drugačen zvočni alarm približno 5 sekund po detekciji radarskega signala, ki mu sledi klikanju podoben zvok. Alarm bo oddajal klikanju podoben zvok, dokler bo detektor zaznaval signal ali če se bo pojavil nov radarski signal v roku 20 sekund. Funkcija za avtomatsko tiho delovanje ne vpliva na laserske alarme.
• Pritisnite tipko QUIET (pred detekcijo radar signala), da vklopite funkcijo »Auto Quiet«.

AUTO
↓
QUIET

• Ko je funkcija »Auto Quiet« vklopljena lahko izklopite zvočni alarm s pritiskom na tipko QUIET.
• Pritisnite tipko QUIET (ko detektor ne oddaja alarma), da izklopite funkcijo "Auto Quiet".

Tiho delovanje (Quiet Mode)
Izklopi zvok med alarmom in vsakim nadaljnjim alarmom v roku 20 sekund. Če se po 20 sekundah ne pojavi nov alarm, se ponovno vzpostavi zvočno alarmiranje.
• Pritisnite tipko QUIET, da izklopite zvok.

• Pritisnite tipko QUIET drugič med samim alarmom, da vklopite standardni zvok za alarmiranje.

Funkcija za odprte ceste HIGHWAY (Highway Mode)
Ta funkcija zagotavlja popolno alarmiranje vsakič, ko so zaznani radarski (X, K, Ka in SWS - varnostni radarji) ali laserski signali in je priporočljiva za uporabo na odprtih cestah.

Za več informacij o funkcijah za mestni način "City" in za odprte ceste "Highway" obiščite rubriko FAQ na naši spletni strani: www.whistlergroup.com.

Mestni načini vožnje City / City 1 / City 2 (City /City 1/City 2 Modes)
Te Whistlerjeve funkcije so zasnovane tako, zmanjšajo neželene motnje iz avtomatskih vrat, alarmnih sistemov in ostalih naprav, ki delujejo na podobnih frekvencah kot policijski radarji. Običajno te naprave uporabljajo frekvence iz »X področja«.
• Pritisnite tipko CITY, da na prikazovalniku izklopite »HIGHWAY« funkcijo za vožnjo po odprtih cestah in vklopite »CITY« mestni način vožnje.
• Ponovno pritisnite tipko CITY, da vklopite »CITY 1« način.
• Ponovno pritisnite tipko CITY da vklopite »CITY 2« način.
• Ko četrtič pritisnete tipko CITY, preklopite iz »CITY 2« zopet na »HIGHWAY« način.

V »CITY« načinu detektor opozori na šibke hitrostne ali varnostne radarske signale z dvema začetnima piskoma, nato utihne dokler signal ne postane zelo močan. Ko moč signala narašča se pojavita še dva alarma. »CITY 1« in »CITY 2« delujeta enako kot »HIGHWAY«, s tem da je v načinu »CITY 1« manjša občutljivost na »X področje«, »CITY 2« pa »X področja« ne zaznava.

Opozorilo: Nekatera manjša mesta še vedno uporabljajo radarje v frekvenčnem območju »X«. »CITY« načini ne spreminjajo zvočnega alarma za laserske pištole.

Prikaz jakosti signala (Signal Strenght Display)
Ko je zaznan radarski signal, se sproži zvočni alarm, ki ima podoben zvok kot »Geigerjev števec«, ki pripomore pri določanju jakosti radarskega signala, Namreč, hitreje kot zvočni alarm piska, močnejši je radarski signal. Istočasno z alarmom pa se na prikazovalniku pojavi osvetljen prikaz frekvence signala in jakost signala na 9-stopenjski lestvici.

Digitalna lestvica
1 = šibek signal, 9 = močen signal

Alarmni periskop (Alert Periscopes)
Whistlerjev alarmni periskop omogoča dodatno vizualno alarmiranje. Pri alarmiranju dve dodatni svetleči diodi izmenljivo utripata in tako nudita edinstveno vizualno alarmiranje. Tovrstno alarmiranje se lahko nastavi v načinu programiranja po izbiri »Option Select Mode«, in sicer na:

1. utripanje za vse alarme
2. ostane vklopljeno
3. utripanje popolnoma izklopljeno

Funkcija zatemnjevanja/temno (Dim/Dark Mode)
S to funkcijo zmanjšamo svetlost prikazovalnika.
• Pritisnite tipko DARK, da zmanjšate stopnjo svetlosti na »zatemnjeno« (DIM).

DIM

• Ko drugič pritisnete tipko DARK, se bo prikazovalnik še bolj zatemnil na »temno« (DARK). V načinu »temno« bo svetlost še manjša. V nastavitvi »temno« bo prikazovalnik potemnil dokler traja detekcija signala in še 20 sekund kasneje, nato se vrne v nastavitev »zatemnjeno«. Ta funkcija se lahko nastavlja tudi med alarmom.

DARK

• S ponovnim pritiskom na tipko DARK se povrne najmočnejša svetlost.

VG-2 način (VG-2 Mode)

Za vklop/izklop te funkcije glej način programiranja po izbiri (Option Select Mode). Kadar je zaznan signal VG-2, se oglasi alarm VG-2, na prikazovalniku pa utripa znak »VG-2«. Po 3 sekundah se zvočni alarm ugasne, na prikazovalniku pa se ugasne znak. Ta ciklus se ponovi, v kolikor je signal VG-2 ponovno zaznan.

V času, ko je zaznan signal VG-2, ni mogoče detektirati radarskega signala.

Vendar, ker je signal VG-2 potrdil, da je v bližini policijsko vozilo, pomeni, da gre morda za kontrolo hitrosti vozil in zato lahko ustrezno prilagodite vašo hitrost. Detektiranje laserskega signala v času, ko je zaznan signal VG-2, ni moteno (za več informacij glej poglavje »Zaznavalci radar detektorjev«).

Varčevanje akumulatorja v vozilu (Vehicle Battery Saver)
Ta funkcija omogoča, da v kolikor pozabite izklopiti detektor, se bo ta po treh urah samodejno izklopil.

Timer se resetira:
1. vsakič, ko detektor izklopite,
2. če detektor izključite iz napajanja ali iztaknete vtič iz detektorja,
3. če pritisnete katerokoli tipko pred iztekom tega časa; detektor vas bo opozoril z zvočnim in vizualnim opozorilom preden se bo samodejno izklopil.

Tekom tega opozorila lahko ponastavite timer s pritiskom na katerokoli tipko. Če se detektor avtomatsko izklopi, pritisnite tipko »POWER« za ponovni vklop.

Nastavitve te funkcije lahko spreminjate v načinu programiranja po izbiri (Option Select Mode).

Učenje/Učiteljski način (Teach/Tutorial Mode)
Prikaže simuliran alarm za vsak tip signala.
• Simultano pritisnite tipki CITY in QUIET.
• Na displeju se prikaže:
TEACH
• Pritisnite tipko DARK za prekinitev.

X/K filtriranje signala (X/K Filter Mode)
Številne nove naprave delujejo v frekvenčnih pasovih X in K, kar lahko povzroči lažne alarme v vašem detektorju. Mednje sodijo sistemi za nadzor prometa na avtocestah ter sistemi za opozarjanje na menjavo voznega pasu, ki delujejo v K frekvenci, ter detektorji mrtvega kota, ki jih imajo nekatera vozila. Funkcija za filtriranje signala X/K tako nudi vrsto možnosti za zmanjšanje lažnih alarmov, ki jih povzročajo tovrstni sistemi.

Ka filtriranje (Ka Filter Mode)
Občasno radar detektor, ki je nameščen v drugem vozilu, lahko oddaja frekvenco, ki pri vašem detektorju sproži lažni alarm. Funkcija za filtriranja Ka signalov vam tako omogoča, da izberete področje detekcije in tako zmanjšate pojavljanje lažnih alarmov.

Filtriranje je tovarniško nastavljena funkcija in omogoča prepoznavo signalov v večini primerov. Če vam detektor prekomerno alarmira zaradi detektorjev v ostalih vozilih, povečajte raven filtriranja. Funkcijo lahko spreminjate v načinu programiranja po izbiri (Option Select Mode).

Shranitev nastavitev (Setting Saver)
Ta funkcija omogoča, da se vse vaše osebne nastavitve detektorja shranijo v spominu detektorja tudi po izklopu, zato ga pri ponovnem vklopu ni potrebno ponovno nastavljati.

Ka Narrow način (Ka Narrow Plus Mode)

Mnoge države nimajo laserskih pištol, ki bi delovale na enakih Ka frekvencah kot v ZDA. V kolikor vaša država uporablja le določene frekvence (34.0, 34.3 ali 35.5 GHz), ni potrebno imeti radar detektorja, ki bi zaznaval celotno področje Ka. Tudi druge znamke detektorjev pogosto nudijo Ka Narrow način za zaznavanje frekvence 34.3, vendar le Whistlerjevi detektorji omogočajo še zaznavanje frekvenc 34.0 in 35.5 s funkcijo Narrow Plus. Za vklop funkcije »Ka Narrow Plus« glejte način programiranja po izbiri (Option Select Mode).

Laser Signature ID (LSID)

LSID (Laser Signal IDentifier) prepoznava laserski snop – pulze na sekundo (PPS - Pulses Per Second), ki ga oddaja laserska pištola. LSID se lahko uporablja tudi za prepoznavanje drugih oblik laserskih izvorov kot so laserski sistemi za nadzor vožnje (Laser Assisted Cruise Control – LACC), ki jih uporabljajo nekatera naprednejša vozila. Če se nahajate v bližini letališča ali izvora LACC vam bo LSID prikazoval te vrste laserskih izvorov.

Za izklop prikaza PPS pritisnite QUIET tipko med samim laserskim alarmom. Na prikazovalniku se bo prikazala zvezdica * poleg PPS stopnje in izklopila oznako ID. Vsako novo srečanje s podobnim laserskim izvorom vam bo na prikazovalniku izpisalo LSID informacijo, ki bo pospremljena z dvema kratkima piskoma.
Opozorilo: Ne izklapljajte stopnje PPS, če ste blizu območja poznanih laserskih pištol.

Prilagodljiv laserski sprejemnik (Adjustable Laser Receiver)
V kolikor vas tovrstno alarmiranje moti, lahko vklopite LSID način, ki za te signale prikazuje stopnjo pulzov na sekundo (PPS).

Okna za potrditev laserskega načina so razdeljena v štiri skupine, ki omogočajo prilagajanje opozarjanja na laserske izvore (izklop te funkcije ali zmanjšanje pogostosti alarmiranja), ki ne prihajajo od policije, kot so letališča, laserski sistemi za nadzor vožnje in druge naprave.

tisnite tipko QU	Prikazovalnik prikazuje	Za spremembo pritisnite D=DARK/Q=QUIET	Ponastavi (reset) ali potrdi skupino	Izbira
1x	TONE 3	D ali Q	/	Tone 1, 2, 3 (3 različni načini alarma)
2x	Test Yes	D = da Q = izklop	/	Yes – X, K, Ka zvočni alarmi Off – en pisk med vklopom
3x	X-ON	D = vklop Q = izklop	/	X Band vklopljen / izklopljen
4x	K-ON	D = vklop P = izklop	/	K Band vklopljen / izklopljen
5x	Ka-NORM	D ali Q	/	Normal, Off, Narrow
6x	LSR LSID	D ali Q	/	LASER (NORMAL, OFF, LSID)
7x	.05-1.0Y	D ali Q	hkrati pritisnite D&Q	D = prilagoditev leve skupine, Q = prilagoditev desne skupine / sprememba območja laserske detekcije
8x	1.0 -2.0Y	D ali Q	hkrati pritisnite D&Q	= prilagoditev leve skupine, Q = prilagoditev desne skupine / sprememba ob laserske detekcije
9x	2.0-3.0Y	D ali Q	hkrati pritisnite D&Q	D = prilagoditev leve skupine, Q = prilagoditev desne skupine / sprememba območja laserske detekcije
10x	3.0-4.0Y	D ali Q	hkrati pritisnite D&Q	D = prilagoditev leve skupine, Q = prilagoditev desne skupine / sprememba območja laserske detekcije
11x	LSR XR Y	D = vklop Q = izklop	/	Traffipatrol vklopljen/izklopljen
12x	SWS OFF	D = vklop Q = izklop	/	SWS vklopljen/izklopljen
13x	POP OFF	D = vklop Q = izklop	/	POP način vklopljen/izklopljen
14x	B SVR ON	D = vklop Q = izklop	/	Varčevanje akumulatorja vklopljen/izklopljen

15x	XK FLTR	D ali Q	/	Filter 1, Filter 2, Filter 3, Filter 4
16x	Ka FLTR	D ali Q	/	Filter 1, Filter 2, Filter 3
17x	LED BLNK	D ali Q	/	Dvojni alarmni LED periskop (vklopljen/izklopljen/utripa)
18x	VG-2 OFF	D ali Q	/	VG-2 način vklopljen/izklopljen

Na primer, prvo okno lahko zmanjšamo z .05-1.0 na .05-.90, drugo okno pa prilagodimo z 1.0-2.0 na 1.2-2.0. S to nastavitvijo tako detektor ne zaznava laserjev, ki imajo povprečno stopnjo pulzov (PPS) med 900Hz in 1200Hz. Potrditev se bo pojavila med 50 Hz in 900 Hz, nato pa se bo nadaljevala od 1200 Hz do 2000 Hz.

Če se laser iz ene skupine v vaši državi ne uporablja, lahko to skupino izklopite s hkratnim pritiskom na tipki »PWR« in »DARK«.

Detektiranje POP™ načina (POP™ Mode Alerts)
Ker POP™ radarski način uporablja enake K in Ka frekvence, bo v času, ko je zaznan alarm POP™ na prikazovalniku najprej prikazan znak »POP K« ali »POP Ka«, nato pa frekvenca in jakost signala.

Varnostni radarji (Safety Warning System™)
V državah, kjer so nameščeni takšni oddajniki, nam ta sistem prikazuje in sporoča preko 60 sporočil. Ko se ta signal detektira se sproži zvočni alarm, ki je neprekinjen, in ima podoben zvok kot »Geigerjev števec«.
Tekstovno sporočilo varnostnega radarja
Primer: Obveščanje na avtocestah

Prioriteta alarmiranja (Alert Priority)
Ko detektor sočasno zazna dva ali več različnih signalov je prioriteta alarmiranja naslednja:
1. Laser
2. Hitrostni laser
3. Varnostni laser

Primer: Če detektor zazna frekvenco X in se nenadoma pojavi laserski signal, bo laserski signal imel prednost pred alarmom, ki opozarja na X frekvenco.

Način programiranja po izbiri (Option Select Mode)
Pritisnite tipko MENU za vstop v način programiranja po izbiri (Option Select Mode). S ponovnim pritiskom na tipko MENU se boste skozi meni sprehodili v naraščajočem vrstnem redu, s pritiskom na tipko CITY pa v padajočem vrstnem redu.

Pritisnite tipko POWER za izhod. Način programiranja po izbiri se samodejno ugasne, če v roku 20 sekund ne pritisnete na nobeno tipko.

Funkcija - ostanite budni (Stay Alert)
Je zasnovana za testiranje voznikove budnosti. Za vklop te funkcije (medtem ko detektor ne alarmira):
• Pritisnite in držite tipko CITY za približno 2 sekundi. Spustite tipko, ko zaslišite daljši pisk ali takoj zatem.

V roku 30-60 sekund se zaslišita dva kratka piska. Da bi dokazal svojo budnost, mora voznik v roku 3-5 sekund pritisniti eno od naslednjih tipk CITY, MENU ali QUIET. Če v roku 3-5 sekund voznik pritisne eno od teh tipk, se ciklus ponavlja. Če voznik ne reagira, se sproži močan zvočni alarm, prikazovalnik pa prikaže naslednje: POTREBEN POČITEK
• Za izklop funkcije pritisnite DARK tipko.
OPOZORILO!!! Ta funkcija NE nadomešča ustreznega potrebnega počitka. Če ste utrujeni vozila NE smete upravljati. Po določenem času vožnje si morate vzeti čas za počitek. Zanašanje na funkcijo »Ostanite budni« lahko povzroči škodo na vozilu, telesne poškodbe ali celo smrt. **NIKOLI NE UPRAVLJAJTE VOZILA, ČE STE ZASPANI.**

Laserski in radarski alarmi
Ko detektor zazna X, K ali Ka radar signal, se bo na prikazovalniku prikazala vrsta signala in njegova jakost. Zvočni alarm je neprekinjen in ima podoben zvok kot »Geigerjev števec«. Hitreje kot zvočni alarm piska močnejši in bližji je izvor radarskega signala.

Laserski zvočni in vizualni alarmi
Ko detektor zazna laserski signal, se na prikazovalniku izpiše beseda »laser« in črtna lestvica jakosti signala. Zvočni alarm neprekinjeno piska minimalno 3 sekunde.

Pulzna zaščita (Pulse Protection ®)
»Pulzni radar« ali radar vklopljen na trenutke (instant-on radar) je veliko težje detektirati kot navaden radar, ker je izklopljen vse dokler se ne aktivira za meritev hitrosti ciljnega vozila. Ko detektor zazna impulzni radarski signal, se sproži zvočni alarm in urgentno piska 3 sekunde, na prikazovalniku pa se izpiše: PULSE
Po 3-sekundnem pulznem alarmu je viden standardni vzorec alarmiranja, vse dokler je signal prisoten. Pomembno je, da na pulzni alarm takoj reagirate, saj je opozorilni čas lahko kratkotrajen.

Tovarniška ponastavitev
Vse uporabniške nastavitve je mogoče ponastaviti na tovarniške nastavitve.
• Detektor izključite iz napajanja.
• Pritisnete in držite tipko QUIET.
• Ponovno priključite detektor na napajanje.
• Počakajte dva kratka piska.
• Izpustite tipkioQUIET.

Detektor je sedaj ponastavljen na sledeče nastavitve:
1. City/Highway – vklopljen način Highway
2. Dim/Dark nastavljeno na polno svetlost.
3. Auto Quiet način je izklopljen.
4. SWS izklopljen.
5. Varčevanje akumulatorja izklopljeno.
6. Full power up učinek.
7. Način zvočnih alarmov TONE3.
8. Vklopljeni vsi frekvenčni pasovi.
9. Laser LSID.
10. POP izklopljen.
11. LED periskop vklopljen.
12. X/K filtriranje 1.
13. Ka filtriranje 1.
14. Vsa laserska okna vklopljena.
15. Laser Traffipatrol XR vklopljen.
16. VG-2 vklopljen.

Vzdrževanje
Naprave ne škropite neposredno z vodo, sredstvi za čiščenje ali poliranje. Ta sredstva lahko prodrejo skozi odprtine v notranjost, kar lahko povzroči škodo ali celo uničenje detektorja. Prav tako naprave ne čistite z abrazivnimi sredstvi za čiščenje.

Odpravljanje težav
Vaš Whistler detektor je oblikovan in izdelan s pomočjo vrhunskih strokovnjakov v skladu z najvišjimi standardi kakovosti, da vam posreduje želeno informacijo in omogoča zanesljivo delovanje. Če ste upoštevali navodila v tem priročniku in pravilno namestili vaš detektor, vendar ne deluje pravilno, prosimo preberite naslednja priporočila.

TEŽAVA: Na prikazovalniku se nič ne vidi in ni zvoka.
• Preverite varovalko v debelem vtikaču in jo po potrebi zamenjajte.
• Preverite varovalko vtičnice v vozilu in jo po potrebi zamenjajte.

TEŽAVA: Alarm se sproži zaradi opreme v vozilu ali električnih dodatkov (zavore, električna ogledala/okna, smerniki, troblja, idr.).
• Preverite stanje električnih sistemov v vozilu, vključno z akumulatorjem in alternatorjem.

TEŽAVA: Zvočni alarmi niso dovolj glasni.
• Izklopite funkcijo avtomatsko tiho delovanje (Auto Quiet Mode) ali mestni način (City Mode).
• Preverite nastavitve glasnosti.

TEŽAVA: Alarm se sproži, ko gre vozilo čez luknje na cesti.
• Preverite, če je cigaretni vžigalnik razmajan in ga očistite ter pričvrstite.
• Preverite priključka na obeh koncih napajalnega kabla. Zamenjajte kabel, da preverite, če je poškodovan. Poškodovan kabel vrnite v tovarno.

TEŽAVA: Detektor sproža preveč lažnih alarmov.
• Če vaša država uporablja le 34.0 ali 34.3 GHZ, uporabite način Ka Narrow.
• Če vaša država uporablja celotno frekvenčno območje Ka, spremenite na način Ka Norm.
• Če so zaznani alarmi POP Ka, izklopite POP način.
• Če zgornji nasveti ne pomagajo, uporabite večje Ka filtriranje.
• Če so zaznani alarmi v frekvenčnih območjih X in K, ki se pojavljajo zaradi senzorjev za nadzor prometa ali detektorjev mrtvega kota, uporabite večje X/K filtriranje.

V kolikor se pojavljajo težave, ki jih ni mogoče odpraviti z nasveti iz tega poglavja, pokličite Službo za pomoč kupcem na: 068 184 403 ali obiščite FAQ kotiček na spletni strani: www.whistlergroup.com, in sicer še preden nesete detektor na popravilo.

ALI JE UPORABA RADAR DETEKTORJA ZAKONITA?

Skrbno se poučite o zakonodaji v vaši državi, ki ureja področje uporabe in posedovanja radar detektorja.

Dolžnost posameznega lastnika radar detektorja je biti popolnoma seznanjen s svojo nacionalno zakonodajo, ki ureja uporabo radar detektorjev.

Detektiranje POP™ načina (POP™ Mode Alerts)
POP™ radarski način je funkcija, ki jo imajo nekatere radarske pištole, ki delujejo v frekvenčnih pasovih K in Ka. Ko je radarska pištola v POP™ načinu in je aktivirana, pošlje kratek radarski žarek, ki traja le 1/15 sekunde, in tako izmeri hitrost vozila. Radar detektor, ki nima POP™ radarskega načina, tovrstnih hitrih signalov ne zaznava.

Laserska pištola - dejstva
Splošno znano je, da radarske pištole ne morejo natančno izmeriti hitrost merjenega vozila kadar vozijo v večji skupini vozil. Nasprotno lahko laserska pištola natančno izmeri hitrost posameznega vozila tudi izven linije prometa.
Prednost laserskega pred radarskim signalom v smislu identifikacije vozila je v ozkem oddajnem žarku. Oddajanje radarskega signala lahko pokrije štiripasovno avtocesto iz oddaljenosti 300 metrov, medtem ko laserski signal z iste oddaljenosti pokriva nekaj manj kot 1 meter avtoceste.
Za boljšo zaščito si zapomnite naslednje:
• Ker so glavne tarče laserskega signala registrske tablice in žarometi, lahko z namestitvijo Whistler detektorja na armaturno ploščo izboljšate detekcijo laserskega signala na krajših
razdaljah.
• Ne vozite preblizu vozil skozi katera ne vidite. Če vi ne vidite skozi vozilo pred vami, ima tudi detektor malo možnosti za pravočasno alarmiranje.
• Sprejemno področje vašega laserskega detektorja ne bo enako kot pri radarskem detektorju. Z lasersko pištolo se običajno meri na manjših razdaljah. Whistlerjevi laser/radar detektorji zaznavajo vse laserske pištole, ki delujejo na laserskem žarku 800-1000nm.

Nasveti
V kolikor je tarča merjenja hitrosti vaše vozilo, laserska pištola določi vašo hitrost že nekaj sekund zatem, ko ste prejeli alarm. V takšni situaciji običajno nimate časa, da bi prilagodili hitrost. V kolikor pa se alarm sproži, ko potujete v bližini ali za vozilom, ki je tarča merjenja, imate dovolj časa za odziv. Vsekakor pa vsak laserski alarm, ne glede na njegovo trajanje, zahteva takojšnji odziv.

Radarska naprava - dejstva
Deluje na podlagi emitiranja radarskega signala iz oddajnika radarske naprave, ki se nato odbije od premikajočega vozila in vrne v sprejemnik radarske naprave. Na podlagi zamika (časovne razlike) med oddajanjem in sprejemom radarskega signala radarska naprava natančno pretvori zamik in izmeri hitrost vozila v km/h. Trenutno prometni radarji delujejo v frekvenčnih pasovih X (10.500-10.550 GHz), K (24.050-24.250 GHz) in Ka (33.400-36.000 GHz).

Opozorilo: Radar detektor je zasnovan tako, da bo sprožil alarm, če policist oddaja signal v eni izmed zgornjih frekvenc.

Drugi sistemi za detekcijo hitrosti
Poleg laserja in radarja so v uporabi še nekatere tehnike za kontrolo hitrosti. Pri teh metodah vas ne zavaruje noben laser/radar detektor. Te tehnike so naslednje:
• Zasledovanje - Policijsko vozilo vozi za vami in preverja hitrost vaše vožnje.
• »Vascar« preračun hitrosti - Merjenje hitrosti na osnovi časa, ki ga je vozilo porabilo, da je prevozilo določeno razdaljo.

Zaznavalci radar detektorjev (VG-2)
Spectre radar zaznavalci VG-2 ali le VG-2 je sprejemnik mikrovalov, ki ga uporablja policija za detekcijo signalov, ki jih oddajajo motilci ali detektorji. Ker je njihov namen najti osebe, ki uporabljajo radar detektorje, je VG-2 poznan kot zaznavalec radar detektorjev. Zaznavalci radar detektorjev so osnovno orodje policistov za iskanje vozil, ki imajo nameščene radar detektorje. V državah, kjer so tovrstni detektorji nezakoniti, voznikom lahko zasežejo napravo in jim naložijo denarno kazen. Poleg tega je radar, ki se aktivira na trenutke (instant-on radar), skoraj vedno uporabljen v kombinaciji z zaznavalcem radar detektorjem, zaradi česar voznikom pogosto grozi dvojna kazen, in sicer zaradi prekoračitve hitrosti in zaradi posedovanja detektorja.

OPOZORILO: Najnovejša tehnologija, ki jo policija trenutno uporablja za zaznavanje radar detektorjev, se imenuje Spectre. Spectre zazna večino VG-2 nezaznavnih laser/radar detektorjev na tržišču.

GARANCIJSKA IZJAVA

Potrošniška garancija
Garancija za Whistlerjev radar detektor velja 12 mesecev od dneva nakupa, in sicer za vse napake v materialu in izdelavi. Ta časovno določena garancija preneha zaradi malomarnega ravnanja z napravo, posega v napravo, nepravilne namestitve, odstranitve ohišja naprave ali manjkajoče serijske številke. Ta izdelek pokriva le garancija, ki je navedena v tem dokumentu in je omejena na eno leto. Podjetje Whistler ne odgovarja za poškodbe, ki so nastale zaradi rabe, nepravilne uporabe ali malomarnega ravnanja.

Popravila brez garancije
Popravila naprav bodo zaračunana po veljavnem ceniku, če:
• je garancijski rok že potekel,
• ni priložen originalni račun z datumom,
• vrnjena naprava nima serijske številke,
• ima naprava sledi malomarnega ravnanja, posega vanjo, nepravilne namestitve, ali če je bilo odstranjeno ohišje naprave.

Popravila v garanciji
V času garancijskega roka bodo popravila poškodovanih delov opravljeno brezplačno, v kolikor bo naprava poslana skupaj z računom z datumom na spodnji naslov. Naprave, ki bodo poslane brez računa, bodo deležne popravil brez garancije. Ker je za testiranje laserskih/radarskih sprejemnikov potrebna posebna oprema, za Whistlerjeve detektorje ni drugih pooblaščenih serviserjev kot podjetje Whistler. Ko vračate napravo v popravilo, prosimo upoštevaje sledeče:
1. Pošljite napravo v originalni embalaži ali v primerljivi zaščitni embalaži, s polnim zavarovanjem in potrdilom o vročitvi na naslov:

Whistler Repair Dept.
551 N. 13th St.
Rogers, AR 72756

Ali pa kontaktirajte podjetje, pri katerem ste napravo kupili.
Upoštevajte, da je čas za obdelavo reklamacije do 45 dni.
2. Vaši napravi v tiskani obliki priložite naslednje informacije:
• vaše polno ime, naslov (za pošiljke poslane z UPS), telefonsko številko, na kateri ste dosegljivi preko dneva in po potrebi elektronski naslov,
• podroben opis težave (npr. Naprava izvede samodejno testiranje, vendar ne zaznava radarjev),
• kopijo računa z navedenim datumom.

3. Prepričajte se, da ima vaša naprava serisjko številko. V vednost si serijsko številko vaše naprave zabeležite tu: _____.
Za naprave brez serijske številke ne velja garancija.
OPOZORILO: Za potrditev veljavnosti garancije vaše naprave skrbno shranite kopijo računa z datumom. Garancijo lahko tudi registrirate preko spleta na: www.whistlergroup.com. Vendar pa mora imeti za namene preverjanja garancije vsaka naprava, ki je poslana v garancijsko popravilo, predložen račun z datumom.

Pomembno: Ko vračate napravo v popravilo, ne pozabite priložiti vaše telefonske številke, na kateri ste dosegljivi preko dneva, in po potrebi vaš elektronski naslov.

Služba za pomoč strankam
Predstavniki so na voljo za vaša vprašanja od ponedeljka do petka, od 8. do 17. ure na:.

068 184 403

Predstavniki so na voljo za vaša vprašanja od pon.-pet., in sicer od 8h do 17h

TEHNIČNI PODATKI

Radarski signal - frekvence:
10.500 – 10.550 GHz (X Band)
24.050 – 24.250 GHz (K Band)
33.400 – 36.000 GHz (Ka Superwideband)
34.000 in 34.300 Ghz (Ka Narrow)

Laserski signal-dolžina laserskega žarka: 800-1000(nm)

Delovna temperatura: -10˚C do +70˚C (-41 F do +158 F)

Napajanje: Napetost enosmerna 12V-15V DC. Poraba toka v
detekciji 200 mA nominalno v funkciji varčevanja akumulatorja 30 mA
nominalno.

POP™ je blagovna znamka podjetja MPH industries.
SWS™ je blagovna znamka podjetja Safety Warning System L.C.

Pridržujemo si pravico do sprememb brez predhodne najave.